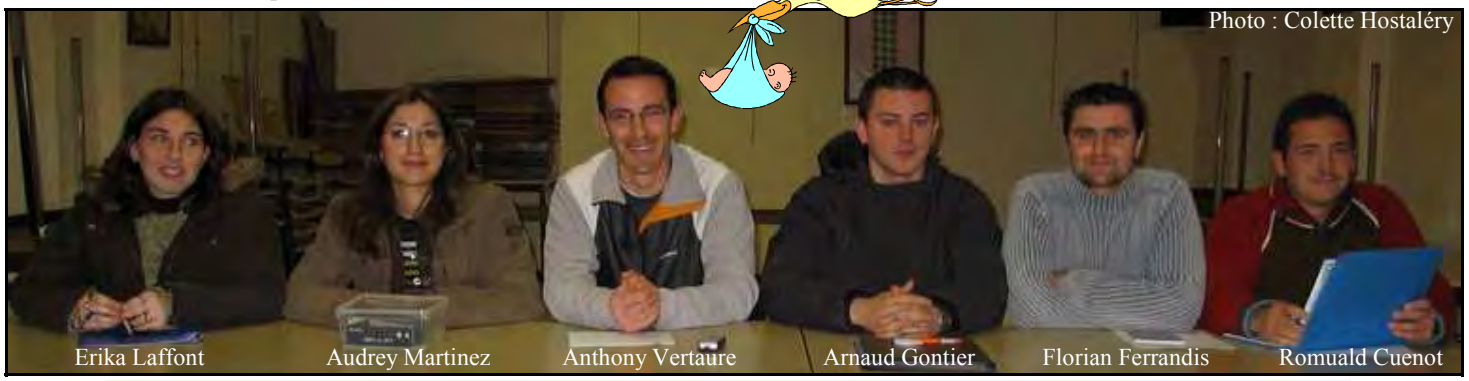
FAIRE PART *par la Saint Hilairoise*



Nous sommes heureux de vous annoncer la naissance d'une nouvelle association, elle se nomme la Saint Hilairoise. Elle a vu le jour un vendredi 22 décembre à 19h12 au foyer communal, elle pèse 6 kilos (membres).

Ses parents sont A. Vertaure et F. Ferrandis (président et vice président)
Ses parrains A. Gontier et R. Cuenot (secrétaire et vice secrétaire)
Et ses marraines A. Martinez et E. Laffont (trésorière et vice trésorière)

Son baptême a eu lieu le 20 janvier 2007 en la Vieille Eglise de St-Hilaire d'Ozilhan.
Afin d'agrandir la famille, ils seraient heureux d'adopter de nouveaux membres.
Nous lui souhaitons plein de réussite pour ses futurs projets, telle la réalisation d'un repas dansant pour ses premiers pas, une découverte gustative lors d'un marché Bio et sa première boum avec la fête votive.
Elle sera prédestinée à animer et rassembler le village.

POUR BRICOLEURS EN HERBES *par Jean Dumazet*

Photo : Christian Hostaléry

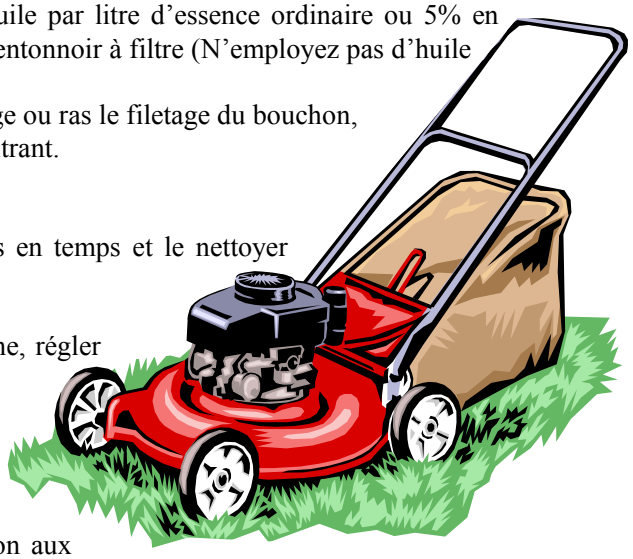
Comment utiliser et entretenir sa tondeuse à gazon

Plusieurs modèles existent :

1- à moteur électrique, branché sur secteur,
2- à moteur thermique 2 temps,
3- à moteur thermique 4 temps
4- tondeuse autoportée (petit tracteur avec un ou deux rotors)
5- certains modèles électriques sont à coussin d'air

Avant la mise en marche

1- moteur 2 temps : préparez le mélange essence/huile (50cc d'huile par litre d'essence ordinaire ou 5% en général. Bien mélanger, faire le plein de votre réservoir avec un entonnoir à filtre (N'employez pas d'huile multigrade dans le mélange)
2- moteur 4 temps : surveillez le niveau d'huile moteur avec la jauge ou ras le filetage du bouchon, la machine bien à plat. Faire le plein d'essence ordinaire en la filtrant.



ENTRETIEN

filtre à air :
Il doit être nettoyé toutes les 3 heures environ. Dépoussiérez de temps en temps et le nettoyer périodiquement.

la bougie :
Une fois par an, démonter la bougie, la brosser, pour enlever la calamine, régler les électrodes de 0,50 à 0,70 suivant les prescriptions du constructeur.

la machine :
Nettoyez-la après chaque usage, surtout les ailettes du refroidissement. Pour nettoyer le dessous, vous pouvez la renverser, mais éviter de la coucher du coté du carburateur.
Nettoyez et brosser les herbes broyées et collées sous le carter, attention aux enroulements d'herbes longues et ficelles et autres sur l'arbre du rotor, ils peuvent détériorer le joint "SPI" d'étanchéité.

la lame : vérifiez son affûtage et aiguisez-la périodiquement. Contrôlez l'état et le serrage de l'écrou "NYLSTOP"

Dans toutes les interventions, par sécurité, débranchez la bougie.

Petites astuces : le filtrage de l'essence, un entonnoir et un bas de nylon de madame avec un élastique sera très efficace.
Vérifiez de temps en temps le petit trou de pression atmosphérique du bouchon de réservoir